

Stand
01/2019

Aktuell verfügbare PKW mit voll elektrischem Antrieb

Das Angebot an PKW mit vollelektrischem Antrieb umfasst mittlerweile eine beachtliche Anzahl von Modellen. Dank laufend verbesserter Batterietechnologie erreichen moderne E-Autos auch immer höhere Reichweiten. (ohne Gewähr auf Vollständigkeit)

BMW i3 / i3s

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Motorleistung: | 125 / 135 kW (170 / 184 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 42,2 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 359 km / 330-345 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 150 km/h / 160 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 7,3 sec / 6,9 sec |
| Ladedauer (80 %): | 9,7 Std (16 A, 3,7 kW) |
| Schnellladung (80 %): | 45 min (DC, 125 A, 50 kW) |
| Preis: | ab 40.300,- Euro / ab 43.950,- Euro |



© BMW

Citroën Berlingo Electric

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Motorleistung: | 49 kW (67 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 22,5 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 170 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 110 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 18,7 sec |
| Ladedauer (100 %): | 8-15 Std (230 V, 8-14 A) |
| Schnellladung (80 %): | 30 min (400 V, 125 A) |
| Preis: | ab 27.750,- Euro |



© Citroën

Citroën C-Zero

| | |
|------------------------------|--|
| Motorleistung: | 49 kW (67 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 16 kWh |
| Reichweite (**WLTP): | 100 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 15,9 sec |
| Ladedauer (100 %): | 6-11 Std (230 V, 8-14 A) 11 Std (230 V, 8 A) |
| Schnellladung (80 %): | 30 min (400 V, 125 A) |
| Preis: | ab 21.990,- Euro |



© Citroën

Hyundai Ioniq Elektro

| | |
|------------------------------|---|
| Motorleistung: | 88 kW (120 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen-Polymer 28 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 280 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 165 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 9,9 sec |
| Ladedauer: | 6-13 Std (230 V, AC), 4-5 Std (400 V, AC) |
| Schnellladung: | 20-40 min (400 V, DC) |
| Preis: | ab 35.490,- Euro |



© Hyundai

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Aktuell verfügbare PKW mit voll elektrischem Antrieb

Stand
01/2019

Hyundai Kona Elektro

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Motorleistung: | 150 kW (204 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen-Polymer 64 kWh |
| Reichweite (**WLTP): | 482 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 167 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 7,6 sec |
| Schnellladung (80 %): | 1 Std 15 min (400 V, DC) |
| Preis: | ab 47.790,- Euro |



© Hyundai

Jaguar I-Pace

| | |
|------------------------------|--|
| Motorleistung: | 294 kW (400 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen, wassergekühlte Pouch-Zellen, 90 kWh |
| Reichweite (**WLTP): | 470 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 200 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 4,8 sec |
| Ladedauer (100 %): | 13 Std (230 V, AC) |
| Preis: | ab 78.770,- Euro |



© Jaguar

Mercedes B 250 e

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Motorleistung: | 132 kW (180 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 28 kWh |
| Reichweite: | 200 km (+ 30 km optional) |
| Höchstgeschwindigkeit: | 160 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 7,9 sec |
| Ladedauer (80 %): | 9 Std. (230 V, 13 A) |
| Schnellladung: | 2,5 Std. (400 V, 16 A) |
| Preis: | ab 39.800,- Euro |



© Mercedes

Nissan e-NV200 EVALIA / Kastenwagen

| | |
|------------------------------|---|
| Motorleistung: | 80 kW (109 PS) |
| Batterie: | Laminierter Lithium-Ionen 40 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 280 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 123 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 14,0 sec |
| Ladedauer (100 %): | 17 Std (230 V), Wallbox 8,5 Std |
| Schnellladung (80 %): | 60 min |
| Preis: | ab 44.200,- Euro (Kastenwagen ab 37.200,- Euro) |



© Nissan

Nissan Leaf

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Motorleistung: | 110 kW (150 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 40 kWh |
| Reichweite (*NEFZ/**WLTP): | 350 km / 270 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 144 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 7,9 sec |
| Ladedauer (100 %): | 8,5 Std |
| Schnellladung (20 - 80 %): | 60 min |
| Preis: | ab 35.600,- Euro |



© Nissan

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Aktuell verfügbare PKW mit voll elektrischem Antrieb

Stand
01/2019

Peugeot iOn Electric

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Motorleistung: | 49 kW (67 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 14,5 kWh |
| Reichweite (*NEFZ/EPA): | 150 / 100 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 15,9 sec |
| Ladedauer (100 %): | 6-11 Std. (230 V) |
| Schnellladung (80 %): | 30 min (400 V) |
| Preis: | ab 21.990,- Euro |



© Peugeot

Peugeot Partner Electric

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Motorleistung: | 35 kW (48 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 22,5 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 170 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 110 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 18,7 sec |
| Ladedauer: | 8,5 Std. (230 V, 14 A) |
| Schnellladung (80 %): | 30 min (400 V, 125 A) |
| Preis: | ab 33.300,-Euro |



© Peugeot

Renault Kangoo Z.E. 33 / Maxi Z.E.

| | |
|------------------------------|---|
| Motorleistung: | 44 kW (60 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 33 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 270 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 20,6 sec (Maxi ZE 22,3 sec) |
| Ladedauer (Wallbox): | max. 11,5 Std |
| Preis: | ab 25.740,- Euro (Maxi ZE ab 33.180,- Euro) |



© Renault

Renault Master Z.E.

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Motorleistung: | 57 kW (76 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 33 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 200 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 100 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | k. A. |
| Ladedauer (80 %): | ca. 14 Std. |
| Ladedauer Wallbox (80 %): | ca. 9 Std |
| Preis: | ab 77.460,- Euro |



© Renault

Renault Twizy 80

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Motorleistung: | 8 kW (11 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 6,1 kWh |
| Reichweite: | *NEFZ: 90 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 80 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | k. A. |
| Ladedauer (100 %): | 3,5 Std |
| Preis: | ab 11.680,- Euro |



© Renault

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Aktuell verfügbare PKW mit voll elektrischem Antrieb

Stand
01/2019

Renault Zoe R90 / R110 / Q90

| | |
|------------------------------|--|
| Motorleistung: | 68 kW (92 PS) / 80 kW (108 PS) / 65 kW (88 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 41kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 403 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 135 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 13,2 sec / 11,4 sec / 13,2 sec |
| Ladedauer (100 %): | 15 Std (230 V, 16 A) |
| Schnellladung (100 %): | 2,5 Std (400 V) / 2,5 Std (400 V) / 65 min (400 V) |
| Preis: | ab 33.490,- Euro / ab 35.890,- Euro / ab 33.990,- Euro |



© Renault

Smart EQ fortwo / EQ Cabrio

| | |
|------------------------------|---|
| Motorleistung: | 60 kW (82 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 17,6 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 160 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 11,5 sec |
| Ladedauer (10 - 80 %): | 6 Std |
| Wallbox (10 - 80 %): | 40 min |
| Preis: | ab 22.960,- Euro (EQ Cabrio ab 26.250,- Euro) |



© Mercedes

Smart EQ forfour

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Motorleistung: | 60 kW (82 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 17,6 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 160 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 11,5 sec |
| Ladedauer (10 - 80 %): | 6 Std |
| Wallbox (10 - 80 %): | 40 min |
| Preis: | ab 23.630,- Euro |



© Mercedes

Tesla Model S 75D / 100 D / P 100 D

| | |
|------------------------------|---|
| Motorleistung: | 244 kW (332 PS) / 450 kW (611 PS) / 450 kW (611 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 75 kWh / 100 kWh / 100 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 490 km / 632 km / 613 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 210 km/h / 250 km/h / 250 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 5,4 sec / 4,3 sec / 2,7 sec |
| Ladedauer (100 %): | „über Nacht“ (230 V) |
| Schnellladung: | 4 Std. (400 V, 32 A) |
| Preis: | ab 91.080,- Euro / 112.580,- Euro / ab 149.880,- Euro |



© Tesla

Tesla Model X 75D / Model X 100D

| | |
|------------------------------|--|
| Motorleistung: | 244 kW (332 PS) / 310 kW (422 PS) / 450 kW (611 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 75 kWh / 100 kWh / 100 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 417 km / 565 km / 542 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 210 km/h / 250 km/h / 250 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 6,2 sec / 5,0 sec / 3,1 sec |
| Ladedauer (100 %): | „über Nacht“ (230 V) |
| Schnellladung: | 4 Std. (400 V, 32 A) |
| Preis: | ab 99.080,- Euro / ab 116.880,- Euro / ab 159.030,- Euro |



© Tesla

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Aktuell verfügbare PKW mit voll elektrischem Antrieb

Stand
01/2019

Tesla Model 3

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Motorleistung: | 358 kW (487 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 80,5 kWh |
| Reichweite: | ca. 400 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 250 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 3,5 sec |
| Ladedauer für 270 km: | 30 min |
| Preis: | k. A. |



© Tesla

VW e-Golf

| | |
|------------------------------|------------------------|
| Motorleistung: | 100 kW (136 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 35,8 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 300 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 150 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 9,6 sec |
| Ladedauer (100 %): | ca. 11 Std (3,6 kW AC) |
| Schnellladung (80 %): | 45 min |
| Preis: | ab 39.390,- Euro |



© VW

VW e-up!

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| Motorleistung: | 60 kW (82 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 18,7 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 160 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 130 km/h |
| Beschleunigung 0 - 60 km/h: | 5,0 sec |
| Ladedauer (100 %): | 9 Std. (2,3 kW), 6 Std. (3,6kW) |
| Schnellladung (100 %): | 30 min |
| Preis: | ab 27.630,- Euro |



© VW

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Stand
01/2019

Neue Modelle 2019 mit voll elektrischem Antrieb

Audi e-tron

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Motorleistung: | 300 kW (408 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 95 kW/h |
| Reichweite (WLTP): | 417 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 200 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 6,6 sec |
| Ladedauer: | 8,5 Std (230 V) |
| Schnellladung (80 %): | 30 min |
| Preis: | ab 82.000,- Euro |



e.GO Life 20 / Life 40 / Life 60

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Motorleistung: | 20 kW/ 40 kW/ 60 kW |
| Batterie: | Lithium-Ionen |
| Reichweite (Stadtbetrieb): | 104 km / 124 km / 158 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 116 km/h / 130 km/h / 152 km/h |
| Beschleunigung 0 - 50 km/h: | 7,7 sec / 4,7 sec / 3,4 sec |
| Ladedauer (100%): | 5,4 Std / 7,3 Std / 9,8 Std (230 V) |
| Ladedauer Typ 2 Stecker: | 3,8 Std / 4,5 Std / 6,9 Std |
| Preis: | ab 15.990,- Euro |



Kia e-Niro / e-Niro Long Range

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Motorleistung: | 100 kW (136 PS) / 150 kW (204 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 39,2 kWh / 64,0 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 289 km / 455 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 155 km/h / 167 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 9,8 sec / 7,8 sec |
| Schnellladung (80%): | 75 min (400V) |
| Preis: | ab 36.690,- Euro / ab 41.090,- Euro |



Mercedes EQC

| | |
|------------------------------|--|
| Motorleistung: | 300 kW (408 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen, wassergekühlte Pouch-Zellen, 80 kWh |
| Reichweite (*NEFZ): | 450 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 180 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h: | 5,1 sec |
| Ladedauer (100 %): | 11 Std (230 V, AC), Wallbox ca. 4 Std. |
| Schnellladung (10 - 80%): | 40 min |
| Preis: | ab ca. 80.000,- Euro |



Micro Mobility Microlino

| | |
|-----------------------------|--|
| Motorleistung: | 15 kW (21 PS) |
| Batterie: | Lithium-Ionen 8/14,4 kWh |
| Reichweite: | 120/215 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 90 km/h |
| Beschleunigung 0 - 50 km/h: | 5 sec |
| Ladedauer: | 4 - 6 Std. mit 2 kW/1 - 2 Std mit 6 kW |
| Preis: | ca. 12.000,- Euro |



*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure

Stand
01/2019

Neue Modelle 2019 mit voll elektrischem Antrieb

Opel Ampera-e

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Motorleistung: | 150 kW (204 PS) |
| Batterie | Lithium-Ionen 60 kWh |
| Reichweite: | 520 km |
| Höchstgeschwindigkeit: | 150 km/h |
| Beschleunigung 0 - 50 km/h: | 7,3 s sec |
| Ladedauer: | k.A. |
| Schnellladung (80 %): | k.A. |
| Preis: | ab 42.990,- Euro |



© Opel

*NEFZ: Neuer Europäischer Fahrzyklus

**WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure